



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
40. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2012
FIA Evropský pohár v rally – Central (koeficient 5)
Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a ceny	15
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Rozmístění reklam	
Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 lze nalézt na www.fia.com.

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který byl vydán 1. 4. 2012.

1.2 Povrch trati
100 % asfalt různé kvality.

1.3 Trať
celková délka RZ: 178,70 km
celková délka rally: 545,44 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – Central (koeficient 5)

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Repro Clio R3 Czech Trophy 2012
- Česká pojišťovna Škoda Fabia R2 cup

2.2 Schvalovací číslo FIA

č.j. **3CEC/030412**

Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00312** ze dne **20. března 2011**

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha,
Ing. Karel Mach

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Robert Stadler (FIA)

Sportovní komisař

Miha Levec (FIA)

Sportovní komisař

Filip Schovánek (ASN)

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA

Wolfgang Gastorfer (FIA)

Bezpečnostní delegát ASN

Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Ing. Jindřich Kunc
Zástupci ředitele:	Jiří Venuš - tajemník
	Ing. Luboš Šalát
	Ing. Karel Mach
	Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
	Jan Bláha – hlavní pořadatel
	Stanislav Fošum
	Bc. Martin Venuš
Sekretář SSK	Pavel Schovánek
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Milan Hlaváček
Činovník pro styk se soutěžícími:	Ing. Dana Píchová
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. František Fošum
	PhDr. Vladimír Dolejš
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek
	SAS Zlín
	NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum:	Středa 23. 5. 2012
Provozní doba:	10.00 - 16.00 hod.
Datum:	Čtvrtek 24. 5. 2012
Provozní doba:	7.00 - 18.00 hod.
Datum:	Pátek 25. 5. 2012
Provozní doba:	7.00 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 26. 5. 2012
Provozní doba:	7.00 - 19.30 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum:	Pátek 25. 5. 2012
Provozní doba:	8.00 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 26. 5. 2012
Provozní doba:	8.00 - 14.00 hod.
Místo:	Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum:	Sobota 26. 5. 2012
Provozní doba:	16.00 - 20.00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:	místo: České Budějovice, Výstaviště
2.10.2 UP v cíli rally:	místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo:	České Budějovice, Výstaviště
--------	------------------------------

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO
D	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
E	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
F	VSZ - Lipno nad Vltavou	15'	ANO	NE

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: Úterý 15. 5. 2012

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Úterý 15. 5. 2012

Zveřejnění přehledové mapy:

Místo: webová stránka, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Středa 16. 5. 2012

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2012

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 23. 5. 2012

Provozní doba: 10.00 - 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 - 18.00 hod.

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 - 00.30 hod.

Datum: Sobota 26. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 - 20.00 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 23. 5. 2012

Provozní doba: 10.00 – 16.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 – 18.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 – 17.00

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Provozní doba: 17.00 – 00.30

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 26. 5. 2012

Provozní doba: 7.00 – 20.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 23. 5. 2012

Čas: 10.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Středa 23. 5. 2012

Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 6.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 7.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému

Místo: před technickými přejímkami
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 7.30 – 11.30 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 7.30 hod.

Shakedown:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 11.45 – 14.00

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. a 2. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 13.45 hod.

Tisková konference před startem:

Místo: tiskové středisko
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 14.30 hod.

Předání vozidel do UP před startem:

Nebude organizováno.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 15.57 hod.

Start do 2. sekce 1. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 16.35 hod.

Cíl 1. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 25. 5. 2012
Čas: 23.15 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 00.15 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:

Místo: UP České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: max. do 06.00 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem:

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 06.00 hod.

Start do 2. etapy, 1. vozidlo:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 07.00 hod.

Cíl rally, 1. vozidlo:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 16.33 hod.

Předání cen:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 16.33 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: ihned po předání cen

Tisková konference

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 17.00 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 19:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 20.00 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada
Datum: Sobota 26. 5. 2012
Čas: 20.30 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 26. 5. 2012 ve 20.00 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Úterý 15. 5. 2012
Čas: 24.00 hod.

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 100

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsané skupiny a třídy:

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

Třída	
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický S2000-Rally: 1.6 Turbo s restriktorem 30 mm Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

- vozy skupiny A
- vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm³, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství
- vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 Přílohy J 2012
- vozy skupiny R (Příloha J, článek 260 a 260D)
- vozy skupiny N (Příloha J, článek 253), tyto vozy mohou použít součásti regionálně homologované FIA (RVO)
- vozy Super 2000 (Příloha J, článek 254A)
- vozy Super 2000 vybavené turbomotorem 1.6 litru s restriktorem o velikosti 30 mm.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

Snížený vklad - uzávěrka Pátek 13. 4. 2012:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 000 Kč / € 575
Vklad bez této reklamy: 28 000 Kč / € 1 150
Pojistné 1200,- Kč / €50 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Základní vklad - uzávěrka Úterý 15. 5. 2012:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 16 000 Kč / € 660
Vklad bez této reklamy: 32 000 Kč / € 1 320
Pojistné 1200,- Kč / € 50 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 2 měsíců po rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Povinná reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

ÚAMK, Česká republika, EDIKT, Samson, Bentex - plast, Bentex - elektro, Jouza s.r.o., Komat, SAUTO.CZ, AES, Eggenberg, Jech

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

- 6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / € 130.
 - obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 43.

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. IV.
- 7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA.
- 9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla udělí ředitel soutěžícímu pokutu až do 50 000 Kč / € 2 170. Ředitel stanoví i termín splatnosti.
- 9.2.4** Jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.
- 9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury:
Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha
- 9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA. Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč / € 210.

9.2.7 Přípomínky posádek k trati

Datum: Středa 23. 5. 2012 Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012 Čas: 08.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 25. 5. 2012 Čas: 08.00 – 10.00 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Jindřich Kunc (telefon: +420 724 046 780)

ENG: Bc. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice a RZ 13 / 14 Lipno je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky) zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 7.30 – 11.30 hod.

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 43 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtnou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsanych skupin a tříd dle čl. 4.3.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlometry bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
 - držák zařízení 300, - Kč
 - kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - € 15
- Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

12.1.2 Start do rally

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 (V1) Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okružové RZ 1/11 a 13/14 pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

0 sekund - rozsvítí se zelené světlo

-**20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2.3 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 7A a 14A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Okruhové RZ

12.4.1 Pro RZ 1, 11 České Budějovice a RZ 13 / 14 Lipno platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 3 minuty za každé neodjeté kolo v RZ 1/11 a 10 minut za každé neodjeté kolo v RZ 13/14. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 24. 5. 2012**

Čas: **od 18.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 25. 5. 2012**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / €210, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / €65, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybrat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / €210. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 11.45 – 14.00

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč / € 43 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen spolu s vkladem. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

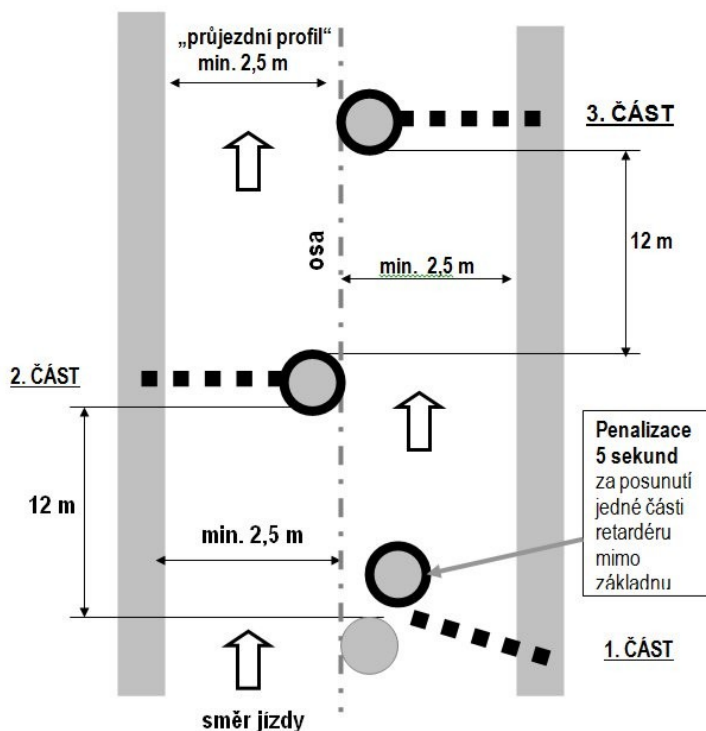
12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Nákres standardního retardéru:



12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	bílá vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Celková klasifikace 40. Rallye Český Krumlov

absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace (třídy 2 až 10)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 10

14.1.3 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 10
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, v samostatné klasifikaci 2WD a ve třídách:

- | | |
|----------|----------------|
| 1. místo | poháry + věnce |
| 2. místo | poháry + věnce |
| 3. místo | poháry + věnce |

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally:

- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku - poháry

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.4 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 26. 5. 2012

čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / € 500

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / € 1 400

Mezinárodní (k FIA): € 12 000



Ing. Jindřich Kunc v. r.
ředitel rally

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I

TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM

PŘÍLOHA Č. II

PROGRAM SEZNAMOVAČÍCH JÍZD

PŘÍLOHA Č. III

JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

PŘÍLOHA Č. IV

ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

PŘÍLOHA Č. V

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®



40. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2012



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 25/05/12				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	16:00
1A	Parc Fermé IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	16:08
Totals / Celkem		3,08	0,34	3,42		

SECT 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 25/05/12				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1B	RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	16:35
	Service A (C.Budějovice)	(3,08)	(0,34)	(3,42)	0:15	
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:50
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(34,46)	(86,08)	(120,54)		
1D	Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23	0:40	17:30
2	Mezipotočí	--	8,58	8,58	0:11	17:41
SS 2	Bohdalovice I	11,14	--	--	0:03	17:44
3	Zátoň	--	17,01	17,01	0:21	18:05
SS 3	Rožmitál 1	9,71	--	--	0:03	18:08
4	Soběnov	--	17,80	28,94	0:35	18:43
SS 4	Ján 1	13,61	--	--	0:03	18:46
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		28,17	41,78	0:50	19:36
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30	20:06
	Service B (C.Budějovice)	(34,46)	(61,85)	(96,31)	0:30	
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:36
RZ2	Refuel					
	Distance to next refuel	(34,46)	(85,84)	(120,30)		
5	Mezipotočí	--	32,53	32,53	0:44	21:20
SS 5	Bohdalovice 2	11,14	--	--	0:03	21:23
6	Zátoň	--	17,01	17,01	0:21	21:44
SS 6	Rožmitál 2	9,71	--	--	0:03	21:47
7	Soběnov	--	17,80	28,94	0:35	22:22
SS 7	Ján 2	13,61	--	--	0:03	22:25
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		28,21	41,82	0:50	23:15
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
	Flexi Service C (C.Budějovice)	(34,46)	(85,84)	(120,30)	0:45	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP				--	
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					2:15
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		72,00	148,03	220,03		

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 26/05/12

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
7D	Parc Fermé	OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--		7:00	
Service D (Č.Budějovice)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
7E	Service	OUT / KONEC	--	--	--	7:15	
RZ3	Refuel						
	Distance to next refuel	(35,44)	(56,80)	(92,24)			
8	Soběnov	--	35,10	35,10	0:47	8:02	
SS 8	Kohout 1	10,92	--	--	0:03	8:05	
9	Kuří	--	4,72	15,64	0:20	8:25	
SS 9	Malonty 1	24,52	--	--	0:03	8:28	
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		16,98	41,50	0:52	9:20	
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:20	9:40	
RZ4	Remote Refuel (Kaplice)						
	Distance to next refuel	(14,00)	(48,65)	(62,65)			
10	Soběnov	--	12,41	12,41	0:20	10:00	
SS 10	Kohout 2	10,92	--	--	0:03	10:03	
11	Č.Budějovice	--	35,90	46,82	0:57	11:00	
SS 11	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	3,08	--	--	0:03	11:03	
11A	Service	IN / VSTUP	0,34	3,42	0:08	11:11	
Service E (Č.Budějovice)		(49,44)	(105,45)	(154,89)	0:30		
11B	Service	OUT / KONEC	--	--	--	11:41	
RZ5	Refuel						
	Distance to next refuel	(40,89)	(87,50)	(128,39)			
12	Kuří	--	37,80	37,80	0:51	12:32	
SS 12	Malonty 2	24,52	--	--	0:03	12:35	
13	Lipno n/V.	--	32,71	57,23	1:10	13:45	
SS 13	Lipno 1	16,37	--	--	0:03	13:48	
13A	Regroup & Technical Zone Lipno IN/VSTUP		16,99	33,36	0:41	14:29	
13B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP				0:40	15:09	
Remote Service F (Lipno n/V.)		(40,89)	(87,50)	(128,39)	0:15		
13C	Remote Service OUT / KONEC					15:24	
RZ6	Remote Refuel (Lipno n/V.)						
	Distance to next refuel	(16,37)	(29,76)	(46,13)			
14	Lipno n/V.	--	1,90	1,90	0:13	15:37	
SS 14	Lipno 2	16,37	--	--	0:03	15:40	
14A	Finish / Cíl	Č.Krumlov	--	27,86	44,23	0:53	16:33
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		106,70	222,71	329,41			

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	72,00	148,03	220,03	32,72%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	106,70	222,71	329,41	32,39%
Total / Celkem - 14 SS / RZ	178,70	370,74	549,44	32,52%

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

SECTION 6

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 23. 5. 2012	RZ 2 / 5 Bohdalovice RZ 3 / 6 Rožmitál RZ 4 / 7 Ján RZ 8 / 10 Kohout RZ 9 / 12 Malonty RZ 13 / 14 Lipno	12:00 – 19:00
Čtvrtek 24. 5. 2012	RZ 2 / 5 Bohdalovice RZ 3 / 6 Rožmitál RZ 4 / 7 Ján RZ 8 / 10 Kohout RZ 9 / 12 Malonty RZ 13 / 14 Lipno	08.00 – 19:00
Pátek 25. 5. 2012	RZ 1 / 11 České Budějovice	08:00 – 10:00

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice a RZ 13 / 14 Lipno je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.



Ing. Dana Píchová
Czech, English
+420 602 443 489

Friday / Pátek 25. 5. 2012

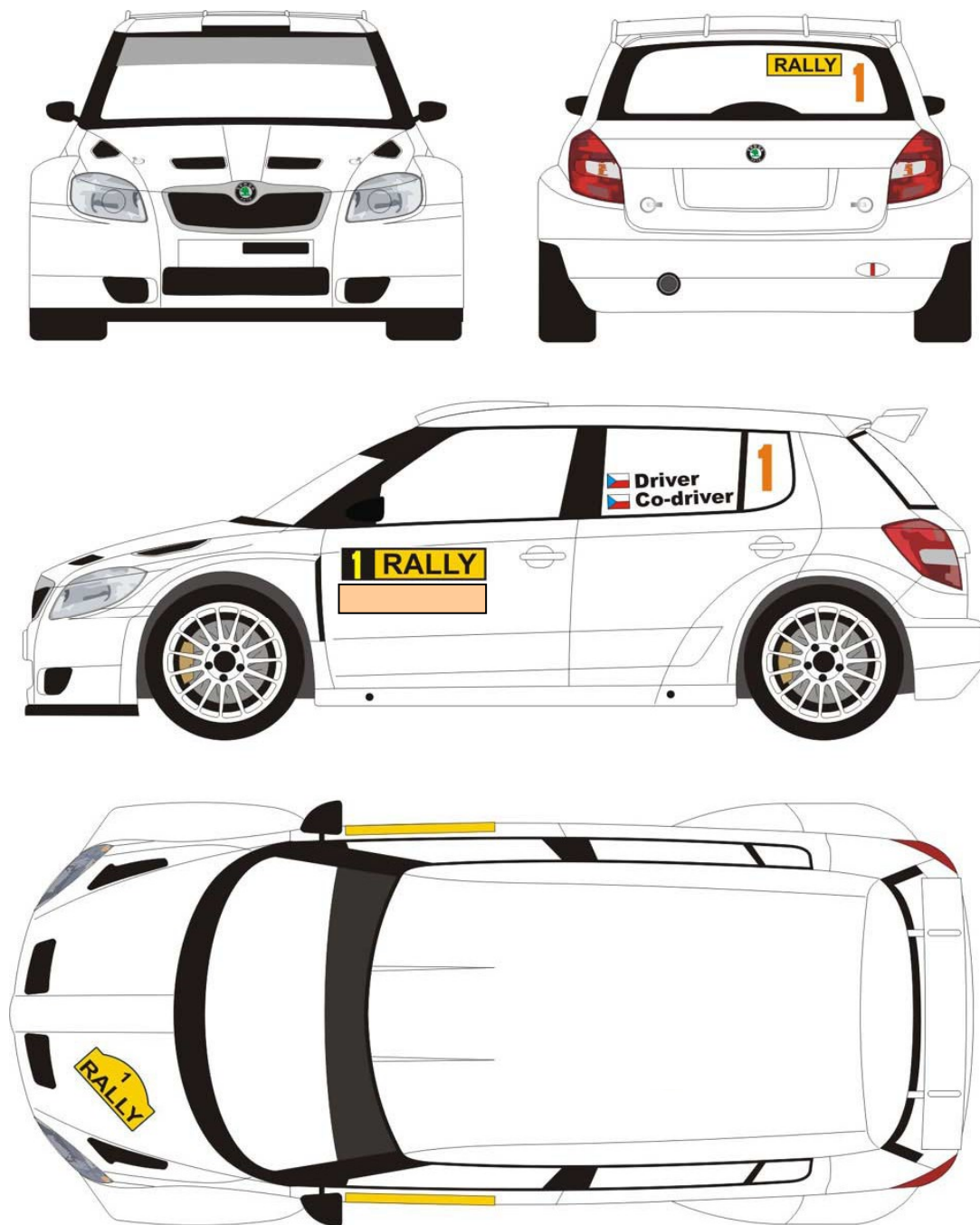
- 07:00 – 11:00 Administrative checks, České Budějovice
(České Budějovice, exhibition area - hall Z)
Administrativní přejímky, České Budějovice
(České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z)
- 07:30 – 11:30 Scrutineering, České Budějovice
(České Budějovice, exhibition area - hall Z)
Technické přejímky, České Budějovice
(České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z)
- 15:45 – 17:30 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:30 – 21:00 Regrouping (České Budějovice)
Přeskupení (České Budějovice)
- 23:00 – 00:30 Parc Fermé IN (TC 5A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 5A)

Saturday / Sobota 26. 5. 2012

- 06:45 – 08:15 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 09:15 – 10:45 Regrouping (Kaplice)
Přeskupení (Kaplice)
- 14:15 – 15:45 Regrouping (Lipno nad Vltavou)
Přeskupení (Lipno nad Vltavou)
- 16:15 – 17:45 Finish of the Rally
Cíl rally
- 19:30 – 20:00 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace

www.onisystem.cz/rally